



01 a 04 de Junho de 2023

ORGANIZADOR:



Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;

 CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso

PROMOTOR:

XRACING

Telefone: 221 112 775
e-mail: rallyspirit@rallyspirit.pt

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1772

Emitido em 22/05/2023



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
26-05-2023	18:00	Encerramento das Inscrições	PORTAL FPAK
27-05-2023	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Campo da República - Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
29-05-2023	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Site FPAK, APP Sportity
30-05-2023	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento OCR	Secretariado Permanente
01-06-2023	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Estádio de Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	20:00	Abertura do Secretariado	Campo da República - Barcelos
	20:00 ⇔ 24:00	Instalação do Parque de Assistência	Campo da República - Barcelos
	21:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	21:00 ⇔ 24:00	Verificações Administrativas (facultativas)	Secretariado - Barcelos
	21:30 ⇔ 24:00	Verificações Técnicas (facultativas)	Parque de Assistência - Barcelos
	24:00	Encerramento Secretariado e Gabinete de Imprensa	
02-06-2023	08:00	Abertura do Secretariado	Campo da República - Barcelos
	08:00 ⇔ 12:00	Instalação do Parque de Assistência	Campo da República - Barcelos
	08:00 ⇔ 12:00	Verificações Administrativas (obrigatórias)	Secretariado - Barcelos
	08:15 ⇔ 12:15	Verificações Técnicas (obrigatórias)	Parque de Assistência - Barcelos
	09:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	12h45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	APP Sportity
		Publicação de Horas de Partida 1ª Etapa	
	13:00	Hora Limite para entrada dos carros em Parque Fechado	Campo da República - Barcelos
	14h00	Partida Oficial RallySpirit Altice 2023	Avenida da Liberdade - Barcelos
	22h00	Publicação de Horas de Partida 2ª Etapa (A ordem de partida será pela classificação da 1ª etapa)	APP Sportity
23h45	Final da 1ª etapa - Hora limite para entrada em PF (excepto concorrentes em Super Rali)	Campo da República - Barcelos	
24:00	Encerramento Secretariado e Gabinete de Imprensa		
03-06-2023	09:00	Abertura Secretariado e Gabinete de Imprensa	
	09:30	Partida 2ª Etapa	Campo da República - Barcelos
	18:55	Final da 2ª etapa - Hora estimada 1º concorrente (É permitido controlar por avanço)	Jardim das Sobreiras - Porto
	22h00	Publicação de Horas de Partida 3ª Etapa (A ordem de partida será pela classificação da 2ª etapa)	APP Sportity
	24:00	Encerramento Secretariado e Gabinete de Imprensa	
04-06-2023	09h00	Partida 3ª Etapa	Jardim das Sobreiras - Porto
	12h30	Fim RallySpirit Altice 2023 - Hora estimada 1º concorrente	Campo da República - Barcelos
	14h00	Convívio de Distribuição de Prémios	Campo da República - Barcelos
	14h00	Publicação da Classificação Final Provisória	APP Sportity
	14h30	Hora estimada para Publicação da Classificação Final Hora estimada para Abertura do Parque Fechado	APP Sportity

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza entre 1 e 4 de junho 2023 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada RallySpirit Altice.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Barcelos	Mário Constantino
Presidente da Câmara Municipal do Porto	Rui Moreira
Presidente da Câmara Municipal de Amares	Manuel da Rocha Moreira
Presidente da Câmara Municipal de Vila Verde	Júlia Fernandes
Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Presidente da Câmara Municipal de Famalicão	Mário Passos
Presidente da Câmara Municipal de Terras de Bouro	Manuel Tibo

1.3 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Santo Tirso	Carlos Guimarães
X Racing	Pedro Ortigão
X Racing	Victor Lopes

1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 22-05-2023 até ao final do rali	APP Sportity
---	---------------------

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Promotor	X Racing Lda	
Telefones - e-mail	221 112 775	rallyspirit@rallyspirit.pt
Data e hora de funcionamento	Até 01.06.2023	das 09:30 às 18:30

1.6 - Secretariado da Prova

Dia	Data	Horário	Local
5ª feira	01.06.2023	20:00 ⇄ 24:00	Camião "Glassdrive" no Parque de Assistência Campo da República, 4750-466 Barcelos
6ª feira	02.06.2023	08:00 ⇄ 24:00	
Sábado	03.06.2023	09:00 ⇄ 24:00	
Domingo	04.06.2023	09:00 ⇄ 14:00	

1.7 - Centro Operacional do Rali

Dia	Data	Local
5ª feira a Domingo	01.06.2023 a 04.06.2023	Pavilhão Municipal de Barcelos Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

1.8 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
5ª feira	01.06.2023	21:00 ⇄ 24:00	Pavilhão Municipal de Barcelos Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos
6ª feira	02.06.2023	09:00 ⇄ 24:00	
Sábado	03.06.2023	09:00 ⇄ 24:00	
Domingo	04.06.2023	09:00 ⇄ 17:00	

1.9 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER	Pavilhão Municipal de Barcelos Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada na **APP Sportity**

2.2 - Esta prova/evento não será pontuável para nenhum Campeonato FPAK.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Comissários Desportivos

Presidente	Luís Pedro Pinto	CDA PT23/0873
	Fernando Vasques	CDA PT23/0044
	José Manuel Leite	CDA PT23/0051
Secretário (a) do CCD	Em aditamento	Em aditamento

3.2 - Oficiais

Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT23/0874
Diretores de Prova Adjunto	Pedro Pinto	DPA PT23/1742
	Nuno Castro	DP PT23/2894
Adjuntos da Direção de Prova	Pedro Portilha	DPE PT23/2911
	José Pedro Rebelo	CCP PT23/2880
	Fábio Torres	DPE PT23/2881
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT23/2894
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC PT23/1525
Comissários Técnicos	Manuel António Pimenta	CTC PT23/2885
	Carlos Carneiro	CT PT23/1145
	Luís Marques	CT PT23/1957
	Ricardo Teixeira	CT PT23/3877
Secretária(o) da Prova	Em aditamento	Em aditamento

Relações com os Concorrentes	Cristina Lume	CDA PT23/2729
Coordenador Parque de Assistência	Diogo Gomes	Em aditamento
Responsável Parque Fechado	António Durães	Em aditamento
Responsável Zonas Refueling	Carlos Carneiro	CT PT23/1145
Responsável pela Cronometragem	Paulo Pinto	CDB PT23/1355
Responsável pelos Resultados	Paulo Pinto	CDB PT23/1355
Responsável pela Comunicação Social	José Gonçalves	Em aditamento
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

3.4 - Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso
Escuderia Dona Urraca
Parallel Velocity Club
ADAVC

3.5 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Preta/Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.1.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.1.2 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.1.3 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

4.1.4 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND sem classificação;

4.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS, DIVISÕES e CLASSES:

4.2.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

4.2.1.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Até 31/12/1969	Pré-Anos 70
Classe 2	De 01/01/1970 a 31/12/1979	Anos 70
Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80

4.2.1.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80
----------	----------------------------	---------

4.2.2 - SPIRIT (Desde 01/01/1987)

4.2.2.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2023	Anos 2006 até hoje e Grupo X

4.2.2.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2023	Anos 2006 até hoje e Grupo X

4.2.3 LEGEND

- Carros com homologação FIA (tipo R5, WRC), Grupos B (excluídos FIA) e todos os outros concorrentes que optem por participar apenas em demonstração, desde que considerados elegíveis pela Comissão Organizadora;

4.3 - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.4 - Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.5 - Extinção automática (sistema instalado) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

4.6 - Equipamento de viaturas

4.6.1 - Históricos e Spirit - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

4.6.2 - Legend (demonstração) - com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail rallyspirit@rallyspirit.pt;

5.2 - Local de inscrição - através de link fornecido pelo organizador após aprovação de candidatura;

5.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - 26 de maio de 2023;

5.4 - As inscrições são limitadas a 120 concorrentes;

5.5 - Qualquer inscrição só será validada de acompanhada do respectivo comprovativo de pagamento;

5.6 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas;

5.7 - Licenças requeridas

Concorrentes Nacionais	Históricos e Spirit Legend	Nacional C ou Superior Nacional D ou Superior
Concorrentes Internacionais	Históricos, Spirit e Legend	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK acompanhada da respectiva autorização. Para os condutores e / ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1: até ao dia 31 de março de 2023

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Concorrentes de edições anteriores	600€
Concorrentes Madeirenses, Açorianos e Estrangeiros	600€
Novos concorrentes após aceitação de candidatura	750€

6.1.2: de 01 de Abril até 30 de Abril de 2023

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	750€

6.1.3: de 01 Maio até 26 de Maio de 2023

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	900€

6.2 - A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 250€ na respectiva taxa de inscrição

6.3 Formas de Pagamento

Transferência Bancária

Beneficiário: XRacing Lda IBAN: PT50 0033 0000 4555 3762 9350 5 SWIFT / BIC: BCOMPTPL

6.4 - Sistema GPS/GSM - **obrigatório a todas as equipas**

6.4.1: Por razões de segurança o sistema GPS / GSM é obrigatório a todas as equipas.

6.4.2: O levantamento do GPS implica a entrega de uma caução (cheque ou numerário) no valor de 200€ no momento do seu levantamento no decorrer das verificações administrativas. A respectiva caução será devolvida no final do rali com a devolução do aparelho

6.5 - Cada concorrente tem direito a:

Road-Book	1
Road-Book Assistências	1
Crachás Identificativos para os condutores	2
Crachás Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Placa Parque de Assistência Remota	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências Em caso de necessidade cada concorrente poderá solicitar mais espaço à organização. Ficará sujeito à respectiva aprovação.	36m ²

6.6 - Outras Taxas (facultativo)

Road-Book extra	50€
Road-Book Assistências extra	30€
Pack Placa Auxiliar (x1) + Crachás Identificativos (x2)	50€
Pack Placa Assistência (x1) + Crachás Identificativos (x2)	75€

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Números de Competição

- x2 "nº porta" (50cm X 52cm) para aplicação nas portas dianteiras
- x1 "placa" (43cm X 20cm) para aplicação no capot
- x1 "placa" (25cm X 12cm) para aplicação no vidro traseiro
- x2 "nºs emergência" (18cm x 9cm) para aplicação no interior e tejadilho

8.2 - O esquema de aplicação será fornecido no pack de documentos

8.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória

- RallySpirit
- Altice
- Fuchs

8.4 - Publicidade Facultativa

- x1 faixa pára brisas frontal com 8cm de altura

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes

Distância total o percurso	436,21 Kms	Número de Etapas	3
Distância total de PEC	92,75 Kms	Número de Secções	4
Distância total de Boucles*	10,23 Kms		
Número de PEC + Boucles*	10 + 1	Tipo de Piso	Asfalto

* O Percurso das Super Especial de Barcelos será realizado em sistema de Boucles (circuito), havendo momentos em que circulará mais do que um carro em simultâneo no traçado da prova. **É estritamente proibido fazer piões propositadamente ou inverter o sentido da marcha.**

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o Programa - Horário definido neste regulamento. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.14, 1.16, 1.17, 1.37, 1.43, 1.44, 1.45, 1.46, 1.47 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 - A PEC 11 - Boucles de Barcelos não tem cronometragem não contando para a classificação. No entanto, todos os concorrentes terão que cumprir a totalidade de controles do percurso.

10.6 - Assistência B - Flexi Service

10.6.1 - Após o controlo 1.14 e até ao final da 1ª etapa, as viaturas poderão ser conduzidas pelos próprios piloto/navegador (sem obrigatoriedade de fatos de competição) ou por qualquer outro membro da equipa, desde que seja apresentada a respectiva carta de controlo para o efeito;

10.6.2 - As viaturas só poderão sair da zona de exposição e dar entrada no Parque de Assistência B após as 21h30, sendo o período máximo de permanência no Parque de Assistência B de 1h00 (à excepção das viaturas em Super Rali)

10.6.3 - A hora limite para entrada das viaturas em parque fechado é às 23h45 (à excepção das viaturas em Super Rali)

10.7 - Super Rali - De acordo com o Art.22 das Prescrições Específicas de Ralis*.

* A Reentrada em parque fechado é permitida até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura para a etapa em questão. Necesita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança.

10.8 - Ordem de partida

10.8.1 - 1ª etapa - pela ordem numérica crescente, com intervalos de minuto a minuto

10.8.2 - 2ª e 3ª etapa - pela ordem de classificação após a etapa anterior, com intervalos de minuto a minuto

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário. Todas as equipas passarão no pódio no momento da chegada.

13.2 - Exclusivamente os prémios dos vencedores da categoria HISTÓRICOS E SPIRIT serão entregues à passagem pelo pódio no momento da chegada

13.3 - Serão atribuídos prémios aos seguintes classificados

HISTÓRICOS			
Classificação Geral Históricos	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Históricos	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Históricos	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Históricos *	1º		

SPIRIT			
Classificação Geral Spirit	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Spirit	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Spirit	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Spirit *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por pilotos do sexo feminino.

13.4 - Troféu João Pedro Castro - Atribuído à equipa com o melhor tempo na 1ª PEC da categoria Históricos

13.5 - Troféu João Pedro Castro - Atribuído à equipa com o melhor tempo na 1ª PEC da categoria Spirit

13.6 - Aos 2ºs condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Cristina Lume

Telefone: em aditamento

cro@rallyspirit.pt

Data	Hora	Local
5ª feira, 01 junho	21:00 ⇔ 24:00	Verificações Administrativas e Técnicas
	08:00 ⇔ 12:00	
	12h45	Secretariado
6ª feira, 02 junho	14h00 ⇔ último	Partida - Barcelos
	18h20 ⇔ último	Zona de Exposição - Barcelos
	21h30 ⇔ último	Assistência B - Barcelos
Sabado, 03 junho	09h00 ⇔ último	Partida 2ª etapa + Assistência C - Barcelos
	11h30 ⇔ último	Reagrupamento Barcelos
	13h30 ⇔ último	Assistência D - Barcelos
	22h00	Secretariado
Domingo, 04 junho	10h00 ⇔ último	Parque de Assistência F - Barcelos
	12h15 ⇔ último	Chegada - Barcelos
	14h00	Secretariado

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Para segurança de todos os participantes será instalado em todas as viaturas um sistema de localização GPS / GSM que será permanentemente monitorizado desde o Centro Operacional do evento.

Na entrega do equipamento será fornecido um "briefing escrito" com todas as instruções de funcionamento

ANEXO VI - APP SPORTITY

O quadro oficial do rali será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de "notificações push" para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial



The banner features a purple and pink background with a white rounded rectangle containing the password. It includes the Sportity logo, a QR code, and download instructions for the App Store and Google Play.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SPIRIT23

Sportity app is available in

Available on the **App Store** 

Get it on **Google play** 

www.sportity.com

ANEXO VII - PARQUES FECHADOS E REAGRUPAMENTOS

Parque Fechado - Barcelos

Localização: Avenida da Liberdade, 4750-000 Barcelos
Coordenadas GPS: 41.531801, -8.618259

Partida Simbólica - Amares

Localização: Praça do Comércio, 4720-337 Ferreiros
Coordenadas GPS: 41.627385, -8.366039

Reagrupamento - Vila Verde

Localização: Jardim da Praça da República, 4730-732 Vila Verde
Coordenadas GPS: 41.651118, -8.435161

Controlo de Passagem - Famalicão

Localização: Praça Álvaro Marques, 4764-502 Vila Nova de Famalicão
Coordenadas GPS: 41.410589, -8.520276

Reagrupamento - Santo Tirso

Localização: Praça 25 de Abril, 4784-909 Santo Tirso
Coordenadas GPS: 41.341421, -8.473203

Parque Fechado - Porto

Localização: Jardim das Sobreiras / Rua do Passeio Alegre 140, 4150-740 Porto
Coordenadas GPS: 41.147549, -8.663108

ANEXO VIII - PARQUES DE ASSISTÊNCIA

Parque de Assistência Permanente - Barcelos

Localização: Campo da República 4750-466 Barcelos

Coordenadas GPS: 41.532822, -8.618016

- A instalação das equipas no parque de Assistência só é permitida a partir das 20h00 do dia 01 de junho de 2023
- O Parque de Assistência será vigiado entre as 20h00 do dia 01 de junho de 2023 até às 18h00 do dia 04 de junho de 2023
- A localização do espaço de cada concorrente no Parque de Assistência será identificada em mapa próprio a publicar na APP Sportity no dia 29 de maio de 2023
- Somente os veículos identificados com as placas correspondentes poderão circular dentro do parque de assistência e/ou parar nos parques adjacentes

Zona de Assistência Remota 1ª ETAPA - Mixões da Serra

Localização: Aldeia de Santo António de Mixões da Serra

Coordenadas GPS: 41.758936, -8.324390

Zona de Assistência Remota 2ª ETAPA - Monte Córdova

Localização: Av. Dr. Délio Santarém, Monte Córdova, Santo Tirso

Coordenadas GPS: 41.316559, -8.439949

CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS

A título meramente informativo e atribuição de prioridade de participação em futuras edições, todos os carros participantes serão classificados com as seguintes atribuições e ordem de importância:

- Originais - todos os carros originais, que participem com decoração igual à que os celebrou na sua época;
- SL01 - todos os carros construídos de acordo com a ficha de homologação da época, que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- Originais B - todos os carros originais, que participem sem decoração igual à que os celebrou;
- SL02 - todos os carros que não estejam construídos de acordo com a ficha de homologação da época (nomeadamente com diferenças mecânicas notórias), mas que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- SL03 - todos os outros carros que a Comissão Organizadora entenda como elegíveis;

DECORAÇÕES HISTÓRICAS

- Sendo a decoração histórica um dos factores que é mais valorizado para elegibilidade no RallySpirit Altice e em provas do Slowly Sideways Europe, define-se como carro COM DECORAÇÃO HISTÓRICA todo aquele que ostentar a decoração exactamente igual à que pretende reproduzir com excepção de:
 - Faixas dos vidros, que poderão ser substituídas por publicidade actual;
 - Números de porta e placas de prova, que poderão não estar colados;
 - Inclusões pequenas e pontuais de publicidade actual na restante carroçaria, que se entenda não prejudicar a imagem final da decoração que se reproduz.